



CONTEO CONFIABLE EN TIEMPO REAL DISEÑADO PARA CIUDADES INTELIGENTES

IRMA onAir lleva el conteo de pasajeros a la nube como un servicio de software y es una fuente de datos confiable para sistemas de transporte inteligentes.

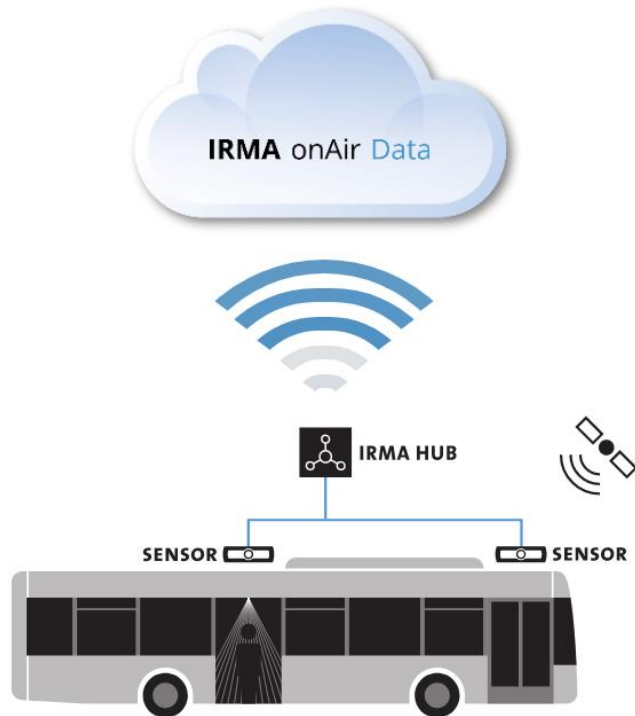
API Driven

Los datos de conteo de pasajeros de toda la flota se pueden acceder a través de un único punto de contacto en la nube utilizando RESTful APIs usando una plataforma independiente.

Software como un Servicio

Economías de escala en la nube. SaaS incluye acceso a la nube basado en REST-APIs y soporte de software. Contratos a corto plazo son posibles.

¿Cómo empezar?



PASO 1.

Equipe su flota como IRMA onAir Kit, compuesto por IRMA MATRIX y IRMA Hub.

PASO 2.

Los datos de conteo de pasajeros son recolectados automáticamente de los sensores de IRMA MATRIX después de que la puerta está cerrada en cada parada.

PASO 3.

Los datos son enviados bien sean en WLAN o red celular en la nube inmediatamente después de que son captados.

PASO 4.

Los usuarios recibirán las capturas APC en tiempo real a través del API.



IRMA MATRIX el innovador principio de detección se basa en un sistema de 500 píxeles con la que el sensor mide la distancia al objeto y lo captura en tres dimensiones. Esto posible gracias a la tecnología Time-of-Flight (TOF), que calcula la distancia al objeto midiendo el tiempo de recorrido de la luz. Facilita el conteo confiable bajo influencias ambientales adversas tales como luz extraña, humedad o suciedad. Permite determinar con gran exactitud presencia, estatura y movimiento de personas y objetos dentro del campo de visión.

Esto permite un recuento altamente preciso, cumpliendo con los estándares más estrictos para el conteo de pasajeros, facilitando nuevas aplicaciones en tiempo real en transporte público.

Incluye



- Sensores infrarrojos matrix de 500 píxeles con tecnología Time-of-Flight 3D (TOF)
- Procesador integrado (DSP) para procesar y contar señales
- Detección y evaluación de tallas de pasajeros (Analizador de Objeto)

- Detección simultánea de la dirección de movimiento para el embarque y pasajeros que bajan (Independientemente de la altura de la puerta o de las multitudes)
- Soporte de interfaces de sistema CAN y Ethernet
- Adaptador de interfaz del sistema disponible para IBIS, RS232, RS485.2 o J1708 para ser utilizado en sistemas telemáticos existentes
- Fácil instalación en vehículos sin ningún trabajo de ajuste
- No se requiere contacto de puerta: El conteo comienza vía telegrama al OBC
- Sólo se necesita un sensor por puerta (puertas estándar del vehículo solamente)